

# Trafikbuffer - testede dæksøjler

med kædenet, - til sikring af vejarbejdet



- A.** Buffer med tre dæksøjler til brug på alle veje med en hastighedsgrænse på op til 100 km/t
- Bredde: 310 cm Vægt: 840 kg.
  - Der skal lægges en kædemåtte ud på vejen foran bufferen.
  - Hvis bilen kører ind i bufferen, vil kædemåtte automatisk låse bilens forhjul, så også bilens egen vægt bidrager til en stabil og kontrolleret reduktion af hastigheden.



- B.** Buffer med tre dæksøjler **uden** kædemåtte, godkendt til veje op til 70 km/t
- Bredde 310 cm, vægt 800 kg.
  - Bruges også til langsgående beskyttelse, midlertidige rundkørsler, afspærring og beskyttelse mod farlige punkter, når der ikke findes et bedre alternativ.



- C.** Buffer med to dæksøjler til brug på smalle veje med en hastighedsgrænse på op til 70 km/t
- Bredde: 205 cm. Vægt: 560 kg.
  - Der skal lægges en kædemåtte på vejen foran bufferen.

Fremgangsmåden vil være den samme som for 100 km/t bufferen

#### BUFFERZONE:

Hastighedsgrænse i km/t divideret med to, + 10 m.

Eks. hastighedsgrænse 50 km/t:

$50 \text{ km/t} / 2 = 25 \text{ meter} + 10 \text{ m.} = 35 \text{ meter.}$



Your safety.  
Delivered.

**Ramudden A/S**

Tlf. 70 20 20 94 · ramudden.dk · salg@ramudden.dk

Finervej 7, 4621 Gadstrup · Industrivej 2, 7000 Fredericia





## 7.15.2 Dæksøjler og dæksæt

Dæksøjler er ikke påkørselstestet, men i Danmark har man gode erfaringer med dæksøjler til at reducere trafikanternes skadesrisiko ved påkørsel.

En dæksøjle består af 3 sammenkoblede, rød/hvide lastbildæk med en samlet højde på ca. 90 cm og en diameter på 110 cm. Dæksøjler kobles parvis. Den forreste søjle vendt mod trafikken fyldes med dæksiderester i det nederste dæk, mens de to øverste dæk skal være tomme. Samlet vægt ca. 240 kg. Den bageste dæksøjle vendt bort fra trafikken fyldes med dæksiderester i alle 3 dæk. Samlet vægt ca. 420 kg.

Dæksøjlerne skal være forsvarligt koblede vertikalt mellem dækkene i den enkelte søjle og indbyrdes mellem de 2 søjler med stålwire på en sådan måde at dæksøjlekonstruktionen ikke deles ved påkørsel. Dæksøjler, der viser tydelig skade efter påkørsel må ikke genanvendes.

Dæksøjler kan fx anvendes:

- som *dæksæt* bestående af en dæksøjle og en fyldt dæksøjle placeret før en trafikværnssende eller
- som *trafikbuffert* bestående af 3 eller flere dæksæt som tværafspærring foran arbejdsområder.



Figur 7.49 Eksempler på dæksøjler som er forsvarligt sammenkoblede.

## 7.15.3 Energiabsorberende trafikværnssender

### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 67, stk. 2-3

Ved vejarbejde skal trafikværn, energiabsorberende trafikværnssender, energiabsorberende tværafspærring, koblingselementer og påkørselsdæmpere overholde kravene, som anført i DS/EN1317-serien eller tilsvarende, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Dæksøjler kan anvendes som påkørselsdæmpere uanset stk. 2.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

## 7.15.4 Energiabsorberende tværafspærring

### Bekendtgørelse om afmærkning af vejarbejder mv., § 67, stk. 2

Ved vejarbejde skal trafikværn, energiabsorberende trafikværnssender, energiabsorberende tværafspærring, koblingselementer og påkørselsdæmpere overholde kravene, som anført i DS/EN1317-serien eller tilsvarende, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Dæksøjler kan anvendes som påkørselsdæmpere uanset stk. 2.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Energiabsorberende tværafspærring kan fx opstilles i begyndelsen af arbejdsområdet bag kant- og baggrundsafmærkning for at beskytte vejarbejdere mod trafik i arbejdsområdet eller beskytte trafikanter mod påkørsel af faste genstande eller udgravninger arbejdsområdet.

Energiabsorberende tværafspærring kan fx være sammenkoblede dæksøjler eller vandfyldte elementer. Energiabsorberende tværafspærring bør tilpasses arbejdsområdets bredde.



**PÅKØRSELSTESTET**

Godkendt test VTI,

13.10.2009.

Bilvægt: 2200kg, fart 103 km/t

Figur 7.51 Eksempel på tværafspærring med sammenkoblede dæksøjler med kædematte.

Kilde: BEK nr. 818 af 22. juni 2017.

Your safety.  
Delivered.

**Ramudden A/S**

Tlf. 70 20 20 94 · ramudden.dk · salg@ramudden.dk

Finervej 7, 4621 Gadstrup · Industrivej 2, 7000 Fredericia